



トラックは、僕らの幸せと笑顔を運んでいます。

国内輸送の約9割を担うトラック。

国民生活になくてはならない存在になったいまこそ

お客さまひとりひとりに寄り添う存在でありたいと、わたしたちは考えます。

トラックとひとの、より良い未来のため

わたしたちは今日も走り続けます。

くらし
トラックは生活と経済のライフライン



For Enviroment-Friendly Transport

環境にやさしいトラックを目指して 社会とともに。



平成27年度版

佐賀の トラック輸送

2015 SAGA TRUCKING ASSOCIATION



公益社団法人
佐賀県トラック協会
<http://www.satokyo.jp/>

JTA 公益社団法人
全日本トラック協会
<http://www.jta.or.jp>

H27.9月

公益社団法人 佐賀県トラック協会

〒849-0921 佐賀市高木瀬西3-1-20 TEL0952-30-3456/IP Phone050-3540-2510/FAX0952-31-6441

URL <http://www.satokyo.jp/> E-mail info@satokyo.jp

公益社団法人佐賀県トラック協会は、輸送品質の確保と、その安定供給を通じて国民生活の向上に寄与するため、佐賀県内のトラック運送事業者で構成する公益法人です。

沿革

昭和18年12月17日	佐賀県貨物自動車運送事業組合設立
昭和23年 1月10日	佐賀県貨物自動車協会設立
昭和39年 5月 6日	佐賀県トラック協会に改称
昭和48年 7月 2日	社団法人佐賀県トラック協会設立
昭和53年 3月 4日	社団法人佐賀県トラック協会研修会館竣工 佐賀市高木瀬町大字高木1270-1
昭和63年11月 1日	所在地の住居表示変更 佐賀市高木瀬西三丁目1番20号
平成 2年12月 1日	地方貨物自動車運送適正化事業実施機関の指定
平成25年 4月 1日	公益社団法人佐賀県トラック協会へ移行

会員事業者数(516社)

(4月1日現在)

1～10両 (253会員)	49.0%
11～30両 (184会員)	35.7%
31～50両 (43会員)	8.3%
51～100両 (21会員)	4.1%
101両以上 (15会員)	2.9%
合計 (516会員)	100.0%

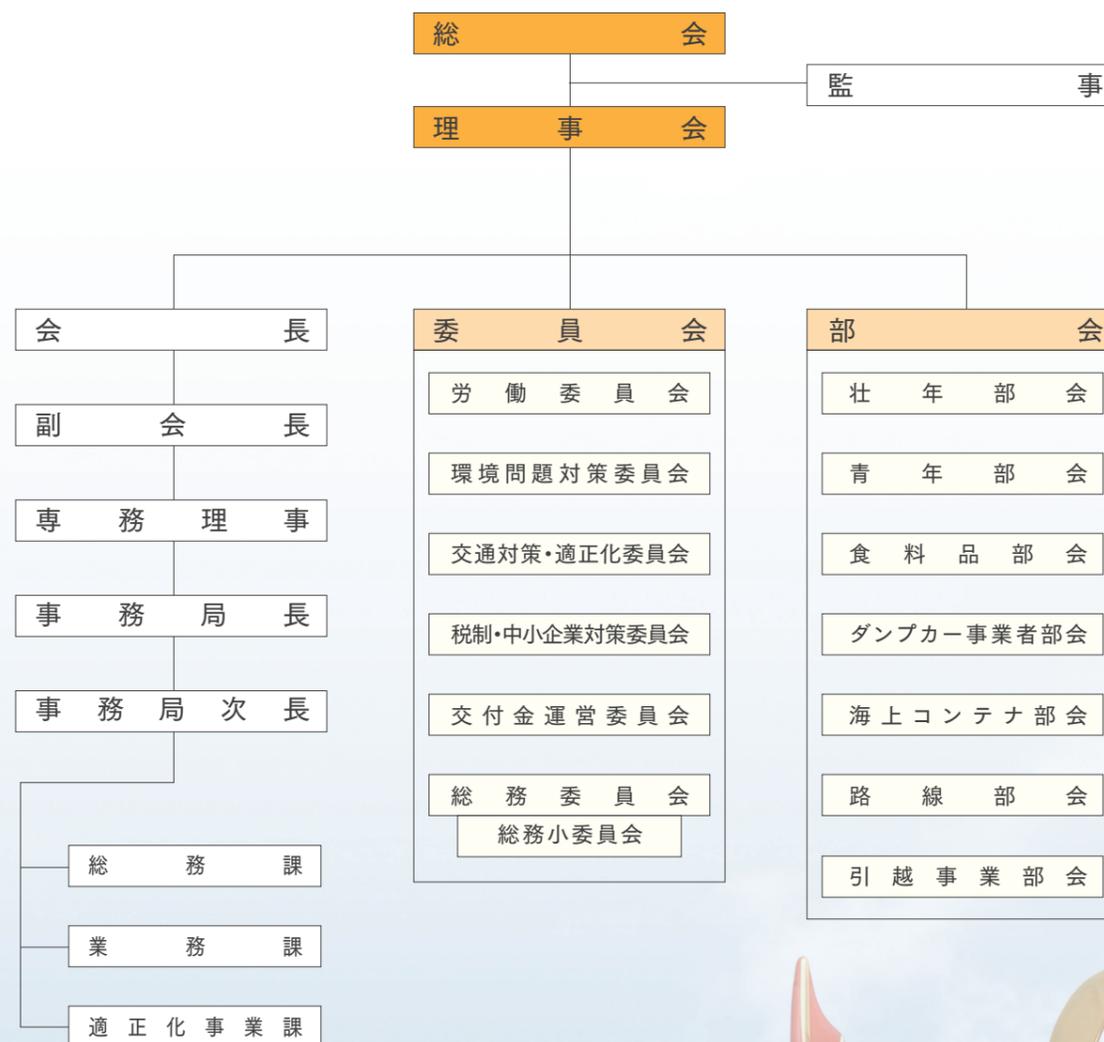
会員事業者の推移

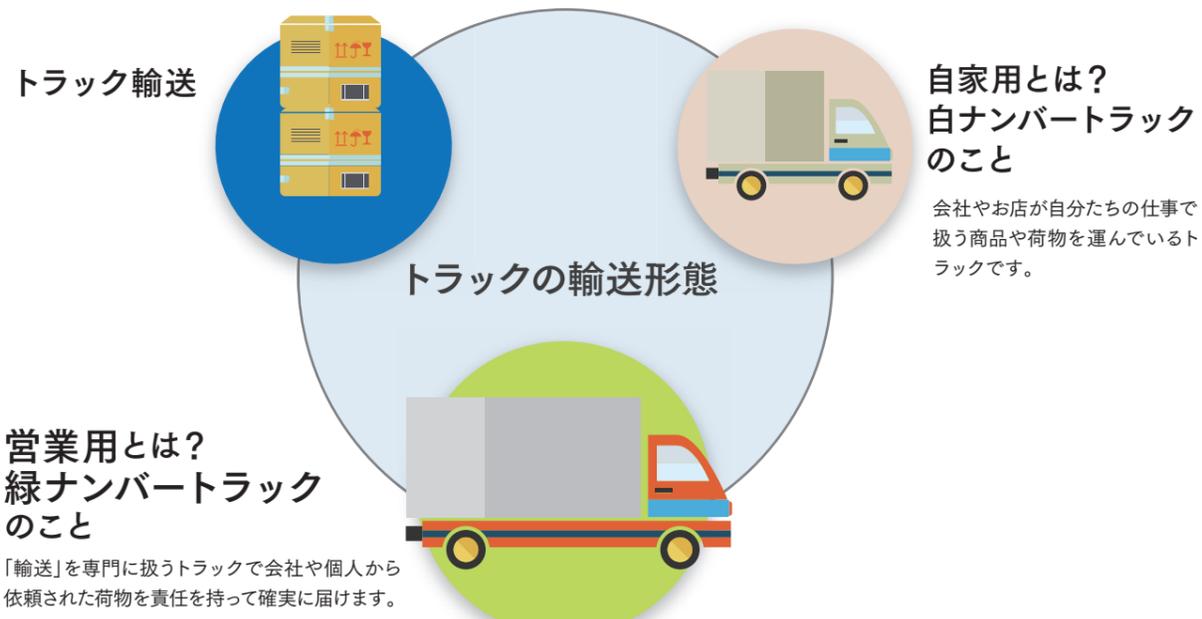
(4月1日現在)

年度	会員数	指数	年度	会員数	指数
平10年	479	100	平19年	523	109
平11年	484	101	平20年	519	108
平12年	483	101	平21年	519	108
平13年	497	103	平22年	515	107
平14年	496	106	平23年	513	107
平15年	503	105	平24年	504	105
平16年	524	107	平25年	514	107
平17年	540	111	平26年	515	107
平18年	524	109	平27年	516	107



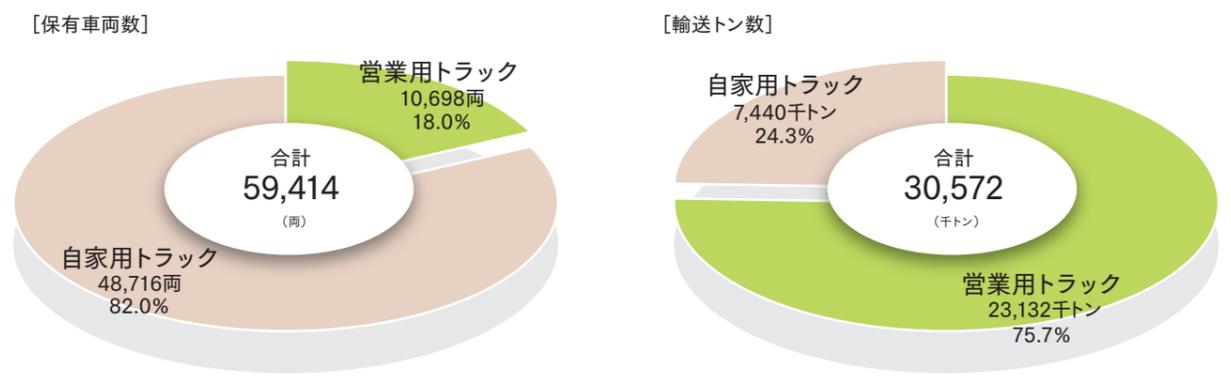
公益社団法人 佐賀県トラック協会 組織



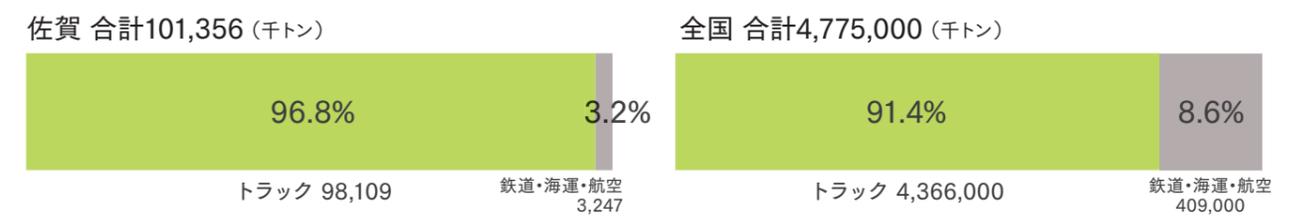


佐賀県では、トラック、鉄道、内航海運(航空を含む)などの輸送機関の中で、トラックは96.8%(全国では91.4%)のシェアを占め活躍しております。

佐賀県における営業用トラックと自家用トラックの比較(平成24年度) (軽四輪トラックを除く)



輸送機関別分担率(平成24年度) (輸送トン数)

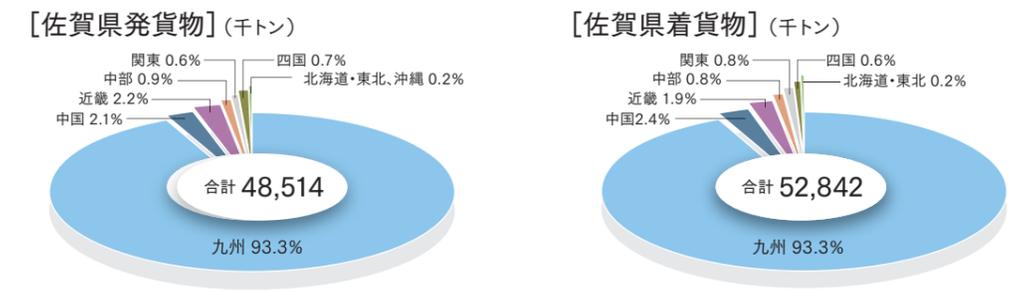


佐賀県における貨物流動量(平成24年度全輸送機関の発着計) (輸送トン数)

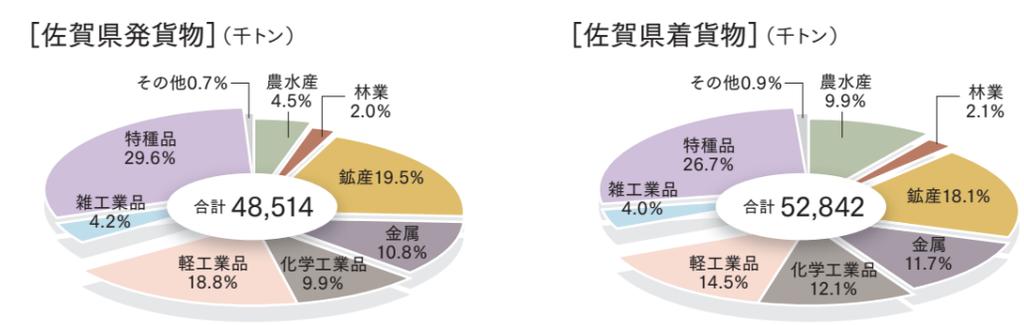


※統計資料は、九州運輸局監修の「九州の物流」から引用 注)四捨五入の関係で合計が不一致の場合がある。

輸送地域別シェア(平成24年度)



トラックによる輸送品目別シェア(平成24年度)



区分	内容
農水産品	穀物、野菜・果物、その他の農産品、畜産品、水産品
林産品	木材、薪炭
鉱産品	石炭、金属鉱、砂利・砂・石材、石灰石、その他の非金属鉱
金属	鉄鋼、非鉄金属、金属製品、機械
化学工業品	セメント、窯業品、石油製品、石炭製品、化学薬品、化学肥料、その他の化学工業品
軽工業品	紙・パルプ、繊維工業品、食料工業品
雑工業品	日用品、その他の製造工業品
特種品	金属くず、動植物性飼肥料、その他の特種品、廃棄物
その他	コンテナ貨物、航空貨物、自動車便特別積合せ貨物、甲種鉄道車両貨物、その他

地域住民や利用者の皆さんのために

サービス向上対策

輸送相談所の設置

引越しや宅配便などトラック輸送について、消費者からの相談等を受け付ける窓口を設けています。

緊急・救援物資輸送体制の整備

震災等災害時の災害対策活動を援助するため、緊急物資輸送訓練等を実施し、有事に備えております。

荷主との意見交換会、物流セミナーの開催

県下の荷主企業及び荷主団体と相互理解を深め、サービス向上のため、意見交換会や物流セミナーを開催しています。

広報活動

- ◎テレビ・新聞等による広報
- ◎機関誌「SAGAトラック時報」の発行
- ◎トラックの日(10月9日)のイメージアップキャンペーンの実施
- ◎リーフレット・ホームページ等による各種PR



省資源・省エネルギー 時代にふさわしい効率的な輸送と
環境にやさしいトラック輸送を目指して

物流効率化及び環境対策

情報ネットワークシステムの推進

輸送情報を交換し、帰り荷の確保や融通配車などを行うため、コンピュータによる情報ネットワークシステム(輸送情報照会システム)の構築に努めています。

環境保全対策の推進

地球温暖化防止や自動車の排ガス規制に対応し、低公害車の導入、規制適合車への代替促進などのほか、アイドリング・ストップ運動、省燃費運転研修等を通じて、大気汚染防止や騒音・振動防止などの環境保全に努めています。

物流効率化事業の推進

業界の近代化・合理化のため、経営基盤の強化や輸送ニーズに対応した効率的輸送を目指し、共同化の推進、人材の育成、調査・研究等に取り組んでいます。



SAGA TRUCKING ASSOCIATION

トラック協会は、21世紀にふさわしいトラック運送 事業の実現を目指しています。



交通事故ゼロを目指して

事故防止対策

交通安全パトロールの実施

交通事故防止と交通マナーアップのための安全運行の指導、パトロールを行っております。

安全運転研修会の開催

運転者にプロドライバーとしての意識の高揚を図り、交通事故防止に努めています。

事故防止経営者研修会の開催

経営者及び運行管理者等を対象とした研修会を開催し、事故防止に努めています。

ドライバーコンテストの開催

法令の遵守と運転技能及び整備点検技術の向上を図るとともに、トラックドライバーに誇りを持たせ、社会的責務を自覚させています。

各種交通安全運動への参加

交通安全街頭キャンペーンなどを通じ、各種交通安全運動に積極的に参加しています。

安全性優良事業所(Gマーク制度)の認定推進

利用者がより安全性の高い事業者を選び易くするとともに、事業者全体の安全性の向上に努めています。



働く人の生活にゆとりや豊かさを実現するために

福利厚生対策

労働災害防止活動の推進

安心して働ける明るい職場づくりのため、各種労働災害防止活動や安全衛生活動を積極的に推進しています。

労働意欲の増進

特約保養施設の拡充やレクリエーションの開催など、従業員の定着向上や若年労働者の確保に努めています。

労働時間短縮の推進

労働時間短縮等を検討する協議会を設置したり、過労運転防止のセミナー等を開催し、労働環境の改善に努めています。

トラックステーションの運営管理

長距離ドライバーの休憩施設である鳥栖トラックステーション(鳥栖市永吉町)の運営管理を通じ、労働環境の改善に努めています。

