

令和2年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差^{注1}（ハイブリッドトラック）

令和2年3月2日現在（価格差は2019年度の内容）

| メーカー（五十音順） | | 最大積載量 | |
|------------|---------|--|----------------------|
| | | 2トンクラス | 4トンクラス ^{注2} |
| いすゞ自動車 | 【車名】 | 【エルフ】 | 【 - 】 |
| | 型式 | 2SG-N * R88AN 2SG-N * R88N | - |
| | 価格差(千円) | 770 | - |
| トヨタ自動車 | 【車名】 | 【ダイナ/トヨエース】 | 【 - 】 |
| | 型式 | TSG-XKC6 * * TSG-XKU6 * * TSG-XKU6 * * A TSG-XKU7 * * | - |
| | 価格差(千円) | 770 | - |
| 日野自動車 | 【車名】 | 【デュトロ】 | 【 - 】 |
| | 型式 | 2SG-XK * * * * M 2SG-XK * * * * X | - |
| | 価格差(千円) | 770 | - |

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 令和2年3月現在、4トンクラスの環境対応車型式はありません。

| 【参 考】 | 最大積載量 | |
|------------------------|---------|---------|
| | 2トンクラス | 4トンクラス |
| 国土交通省補助額 ^{注3} | 価格差の1/3 | 価格差の1/3 |
| 全ト協助成額(千円) | 価格差の1/8 | 価格差の1/8 |

注3: 最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外となります。

令和2年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差^{注1}（CNGトラック）

令和2年3月2日現在（価格差は2019年度の内容）

| メーカー（五十音順） | | 最大積載量 | | | 車両総重量 |
|------------|---------|------------|--|------------------|--------------------------------------|
| | | 1～1.5トンクラス | 2トンクラス | 4トンクラス | 25トンクラス ^{注2} |
| いすゞ自動車 | 【車名】 | 【 - 】 | 【エルフ】 | 【フォワード】 | 【ギガ】 QFG-CYL78B QFG-CYJ78B |
| | 型式 | — | TFG-N * R82ZAN TFG-N * R82AN TFG-N * R82ZN TFG-N * R82N TFG-N * R82YZN | 2PG-FRR90S2 改 | |
| | 価格差(千円) | — | 800 | 3,000 | |
| マツダ | 【車名】 | 【 - 】 | 【タイタン】 | 【 - 】 | |
| | 型式 | — | TFG-L * R82ZN TFG-L * R82ZAN | — | |
| | 価格差(千円) | — | 800 | — | |

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 「通常車両価格との差額」の設定はありません。

| 【参考】 | 最大積載量 | | | 車両総重量 |
|------------------------|------------|---------|---------|---------|
| | 1～1.5トンクラス | 2トンクラス | 4トンクラス | 25トンクラス |
| 国土交通省補助金 ^{注3} | 価格差の1/3 | 価格差の1/3 | 価格差の1/3 | |
| 全ト協助成額(千円) | — | 価格差の1/6 | 価格差の1/6 | 1,000 |

注3: 最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外となります。